

INDICE	
TITOLO	PAG.
PALI TIPO "P28" E "P29a"	1
PALI TIPO "P29d" (ILLUMINAZIONE)	2
PALI TIPO "P30a" E "P32"	3
DETTAGLI "A" E "B"	4
FONDAZIONI PER PALI TIPO "P28" - "P29a" - "P29d" (ILLUMINAZIONE)	5
FONDAZIONI PER PALI TIPO "P30a" - "P32"	6
GANCIO A MURO	7
STAFFATURE SPECIALI	8
ELEMENTI ARCHITETTONICI AGGIUNTIVI	9

NOTE:

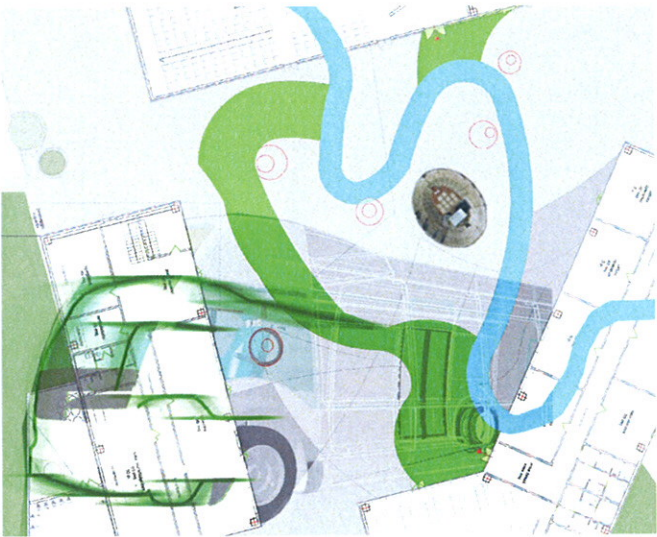
- 1 - I pali saranno realizzati in acciaio saldabile ad alta resistenza aventi le seguenti caratteristiche:
- carico di rottura $R \geq 59 \text{ kg/mm}^2$
 - carico di snervamento $R_s \geq 37 \text{ kg/mm}^2$
 - allungamento $A \geq 17 \%$
- 2 - Tutti i materiali ferrosi saranno zincati a caldo per immersione a lavorazioni ultimate secondo le Norme CEI 7-6 vigenti
- 3 - Verniciatura:
- I pali devono essere forniti già verniciati secondo il procedimento di seguito descritto.
- Pulizia dei materiali
- Le superfici zincate a caldo devono essere adeguatamente sabbiare o sgrassate con idoneo solvente ad azione emulsionante, risciacquate con abbondante acqua e asciugate.
- Questo trattamento serve a migliorare l'adesione del primer.
- Primer
- Dopo aver eseguito la pulizia sopra descritta, si deve applicare una mano di primer epossipoliuretanico a pigmentazione atossica, idoneo per acciaio zincato a caldo.
- Lo spessore della mano di primer non deve essere inferiore a $40 \mu\text{m}$.
- Finitura
- Si devono applicare due mani di finitura poliuretanica con indurente polisocianico alifatico ad alto spessore per strato, bicomponente, non deteriorabile e manutenzionabile nel tempo.
- Lo spessore per mano non deve risultare inferiore a $40 \mu\text{m}$.
- 4 - Le fondazioni saranno realizzate in Calcestruzzo a "Prestazione Garantita" con classe di resistenza minima $R_{ck}=30 \text{ N/mm}^2$ requisiti seconda norma UNI 9858/91

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO
DISEGNI TIPOLOGICI
PALO DI SOSPENSIONE LINEA AEREA, FONDAZIONI, GANCI A MURO E STAFFATURE SPECIALI

SCALA	-
RIF. N°	PDG010IPT01A.dwg
ALLEGATO N°	PD G0101 PTO1A

CONCORRENTE
ATI:

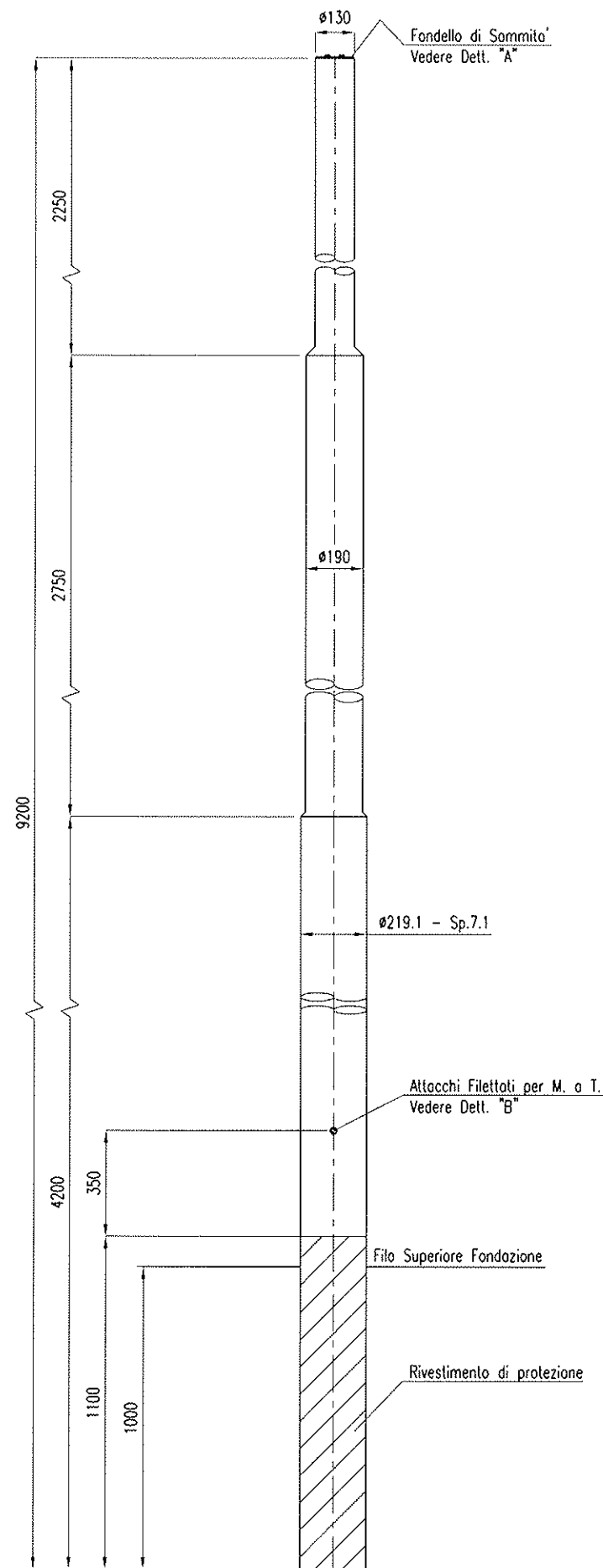


PROGETTAZIONE COSTITUENDO R.T.P.:
(MANDATARIA/CAPOGRUPPO) DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO Dott. Arch. Valentina Butterini

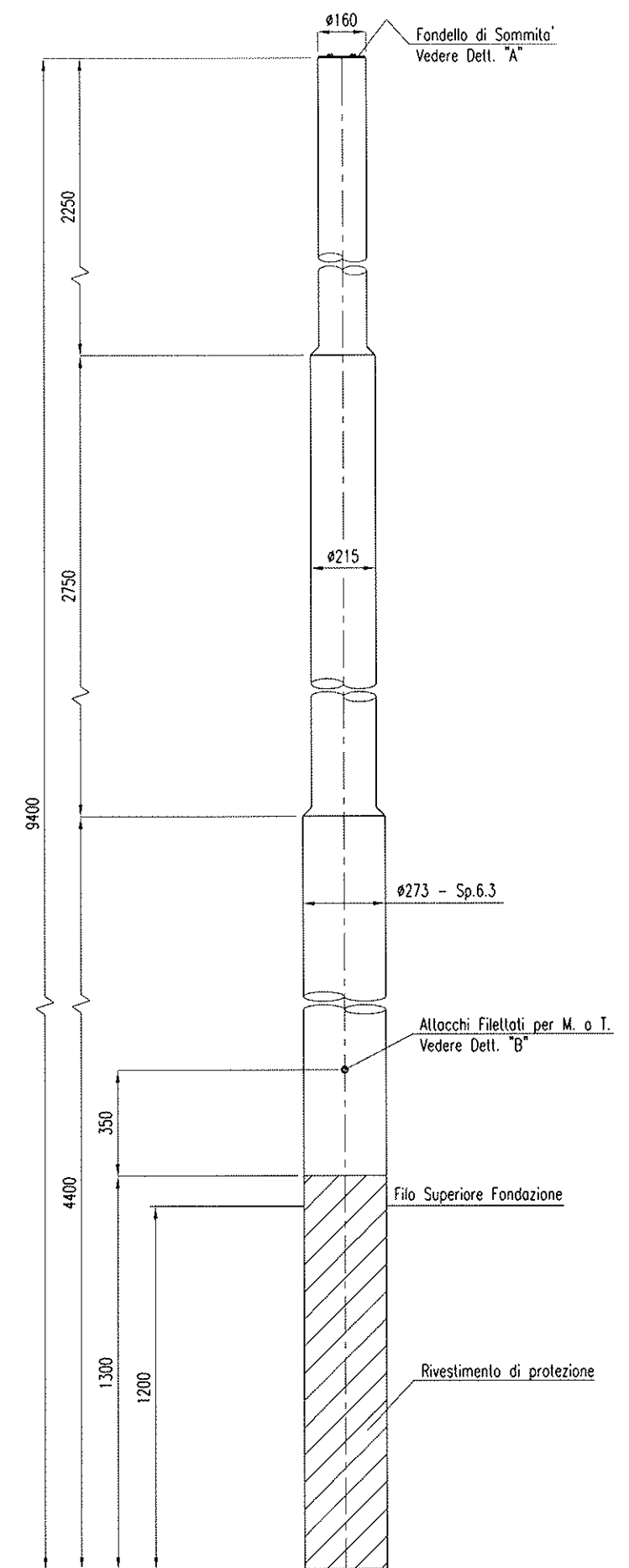
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Technital	Follesa	Tittarelli	Renso

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.

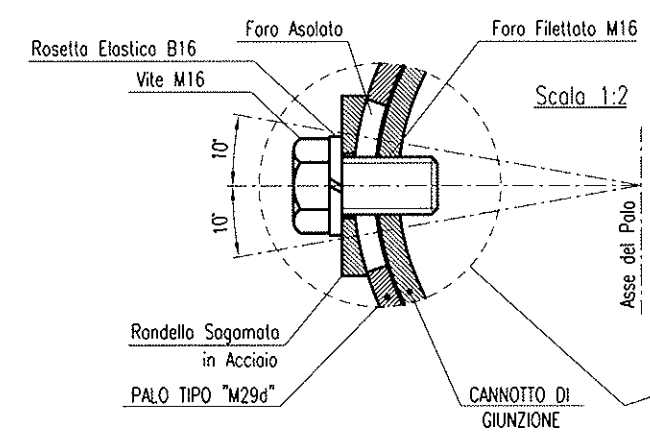
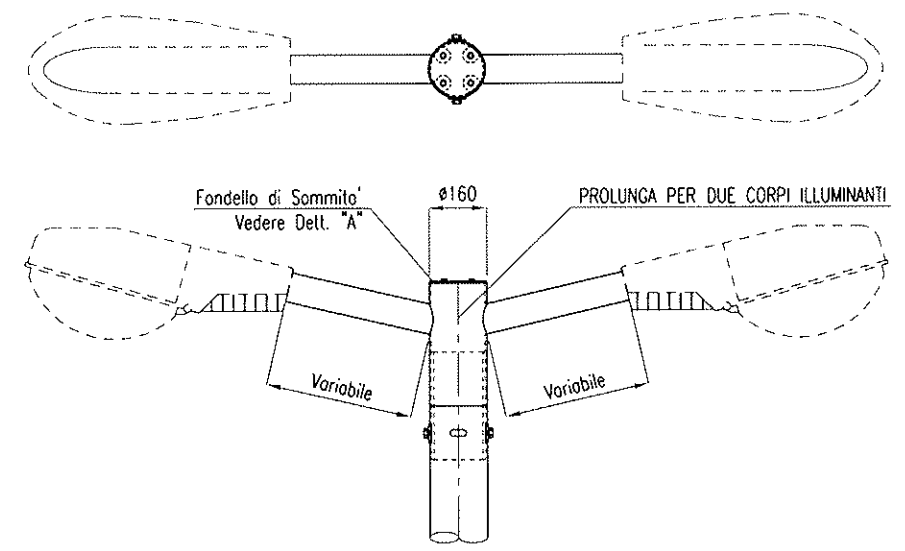
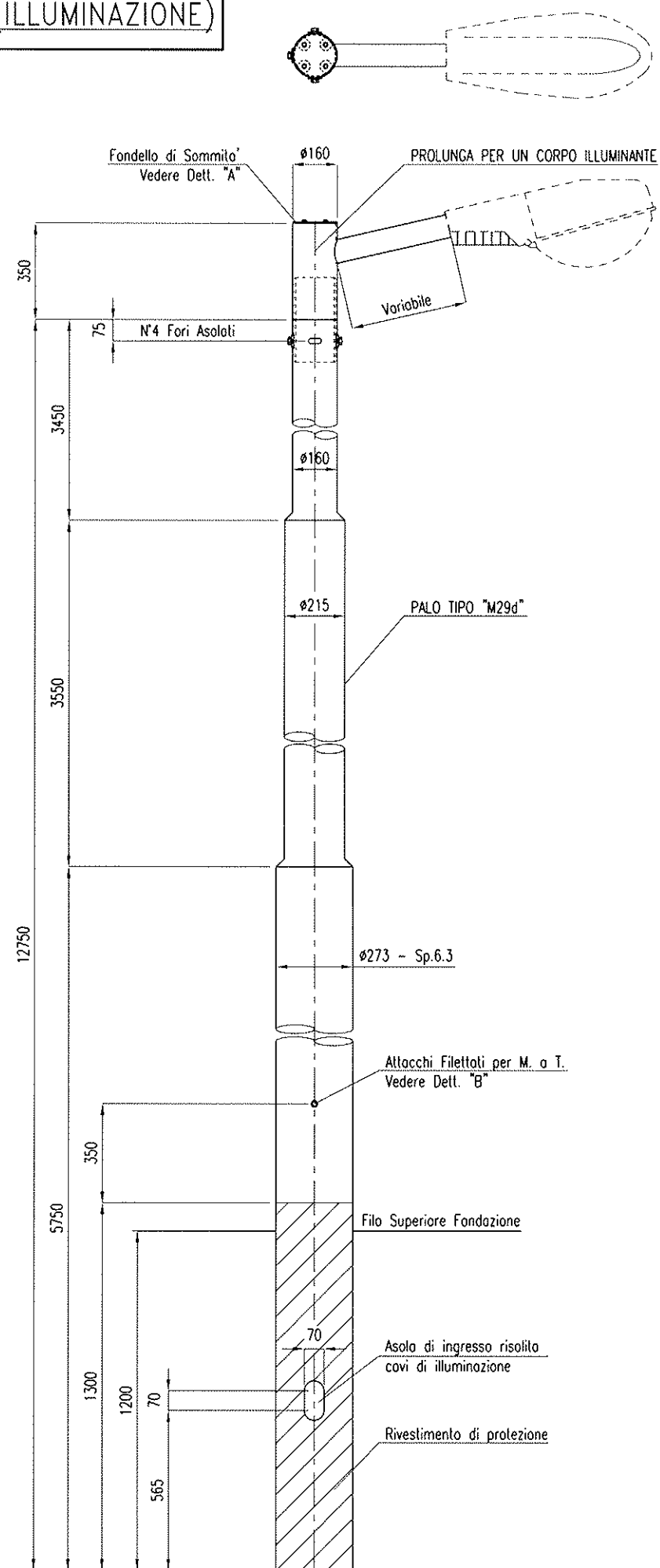
PALO TIPO "P28"



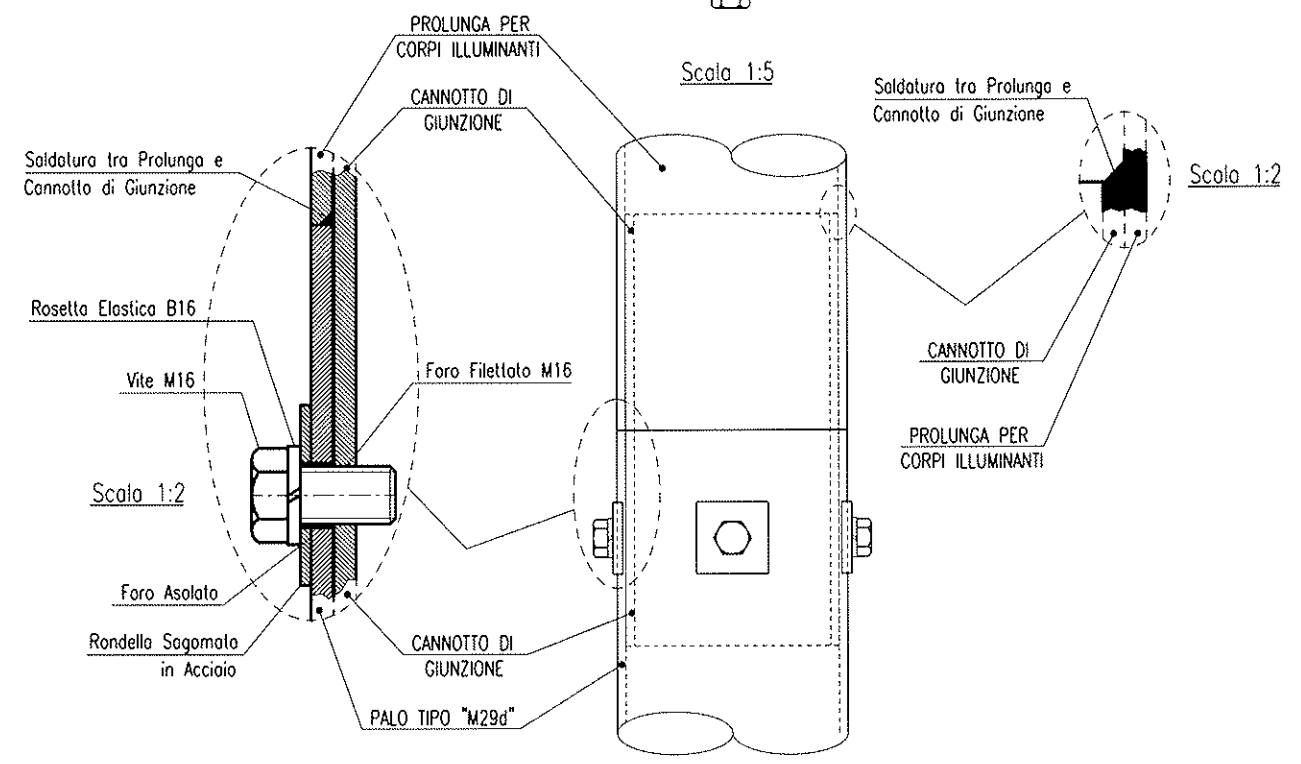
PALO TIPO "P29a"



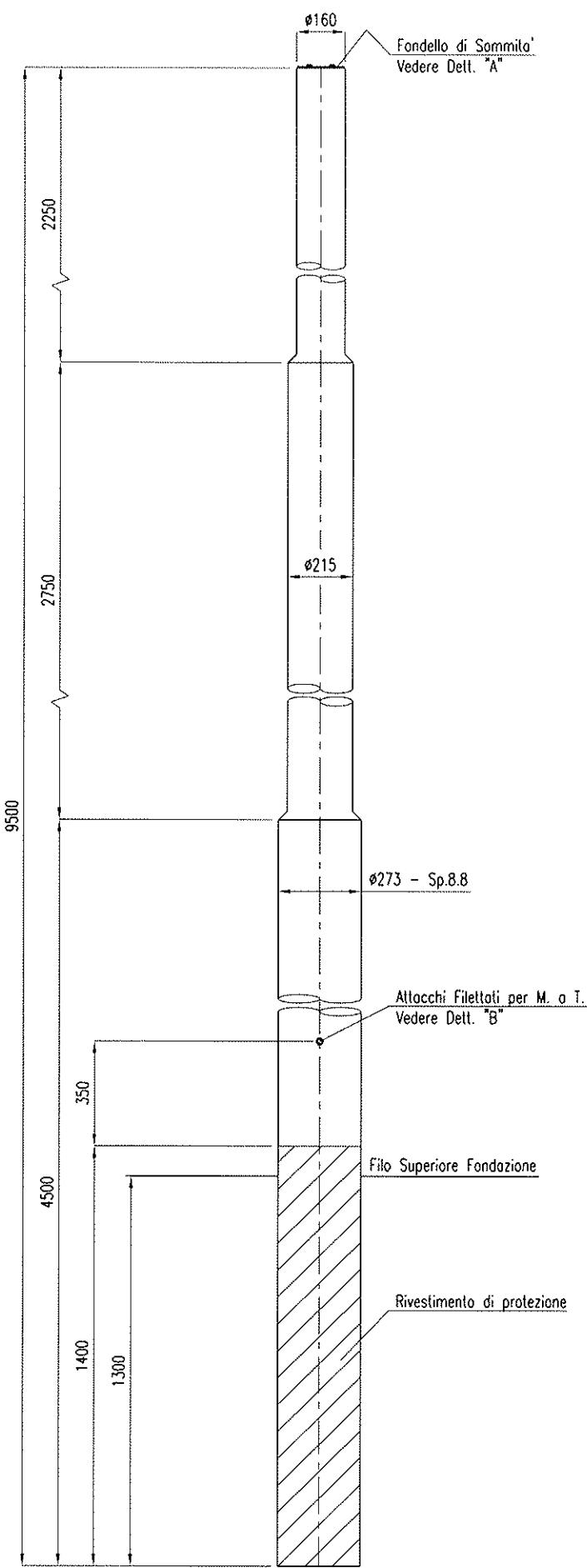
PALO TIPO "P29d" (ILLUMINAZIONE)



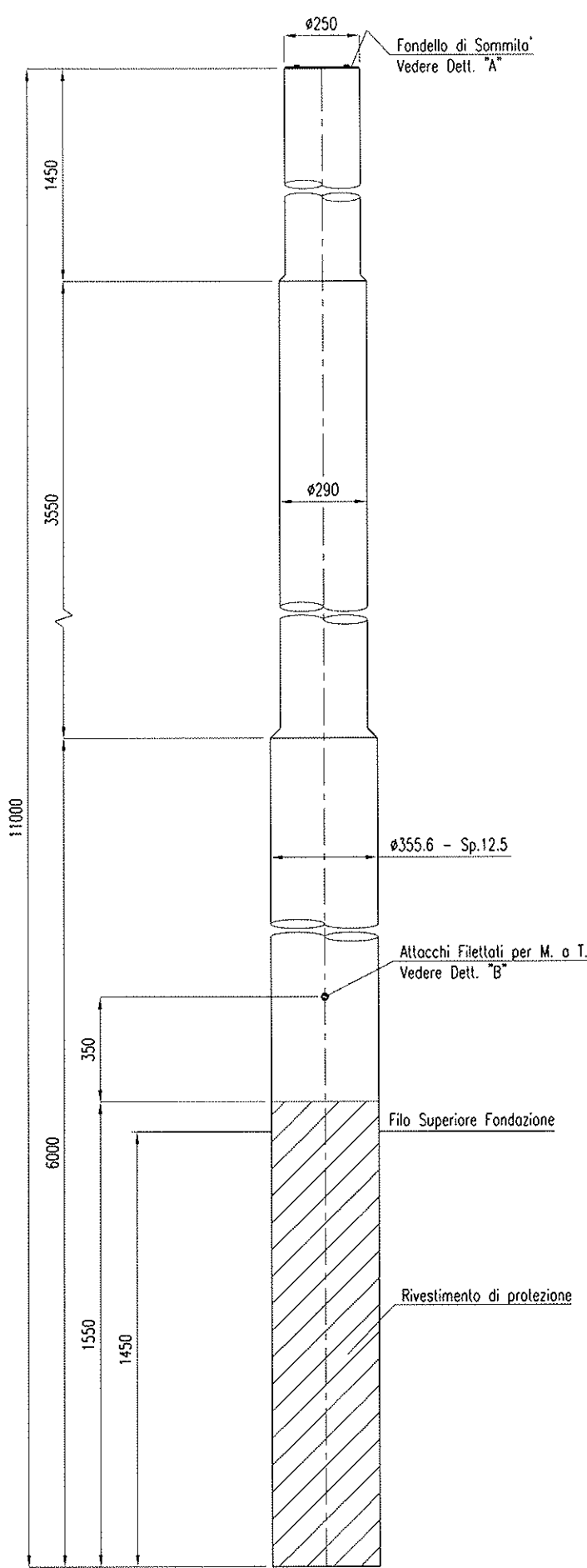
Dettaglio del Giunto tra Palo e Prolunga per illuminazione



PALO TIPO "P30a"

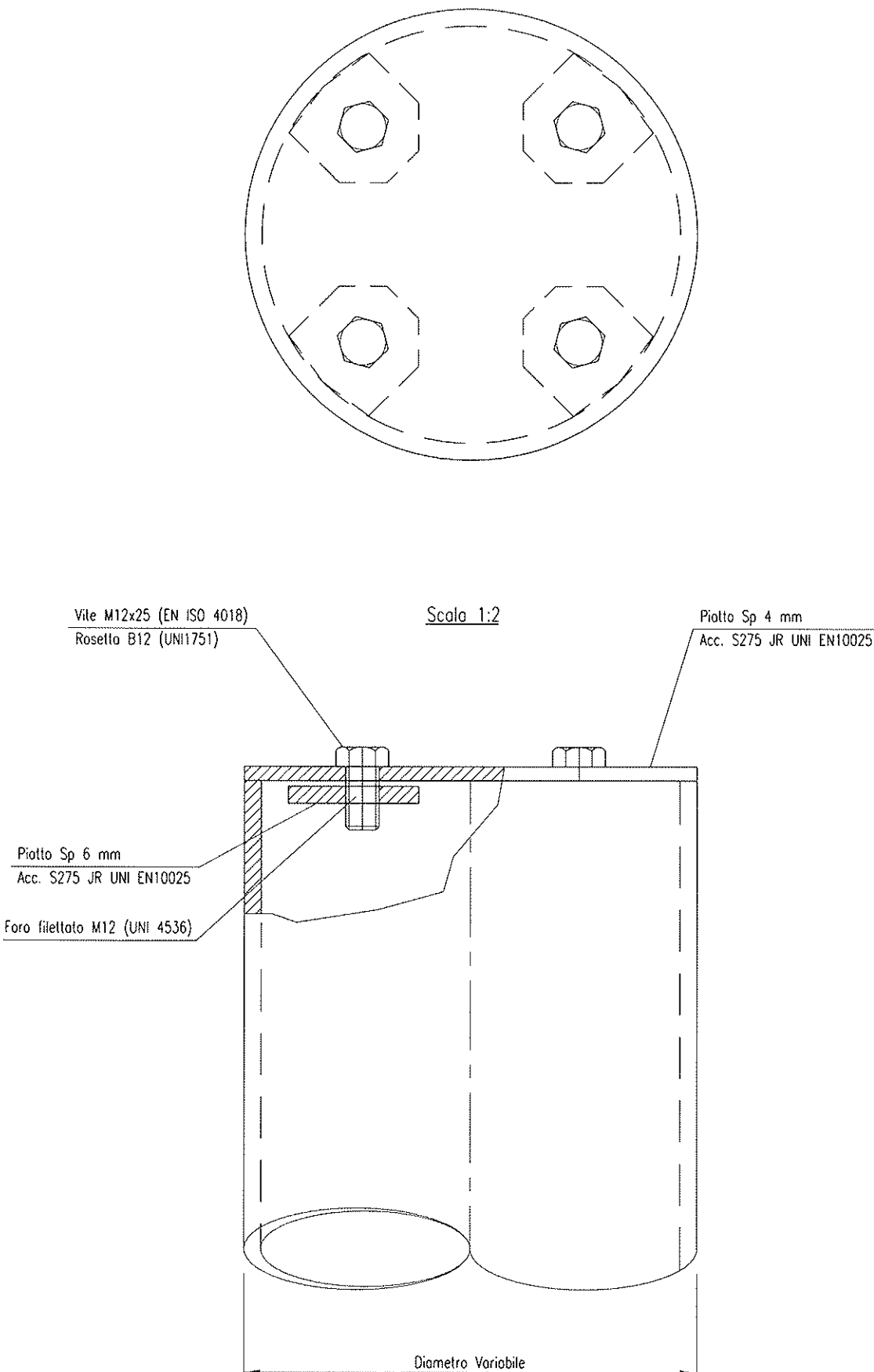


PALO TIPO "P32"



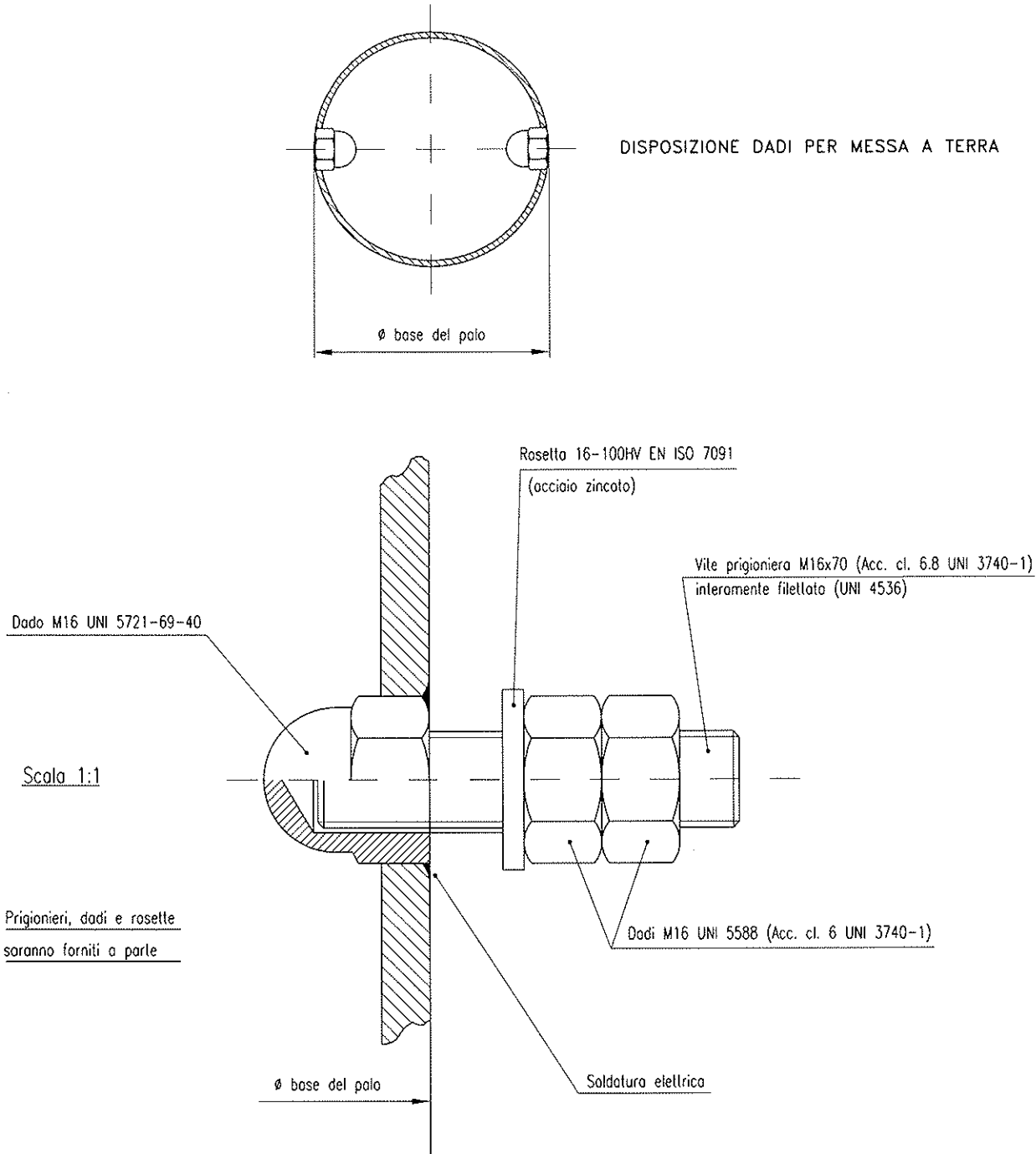
Dettaglio "A"

FONDELLO DI SOMMITA'



Dettaglio "B"

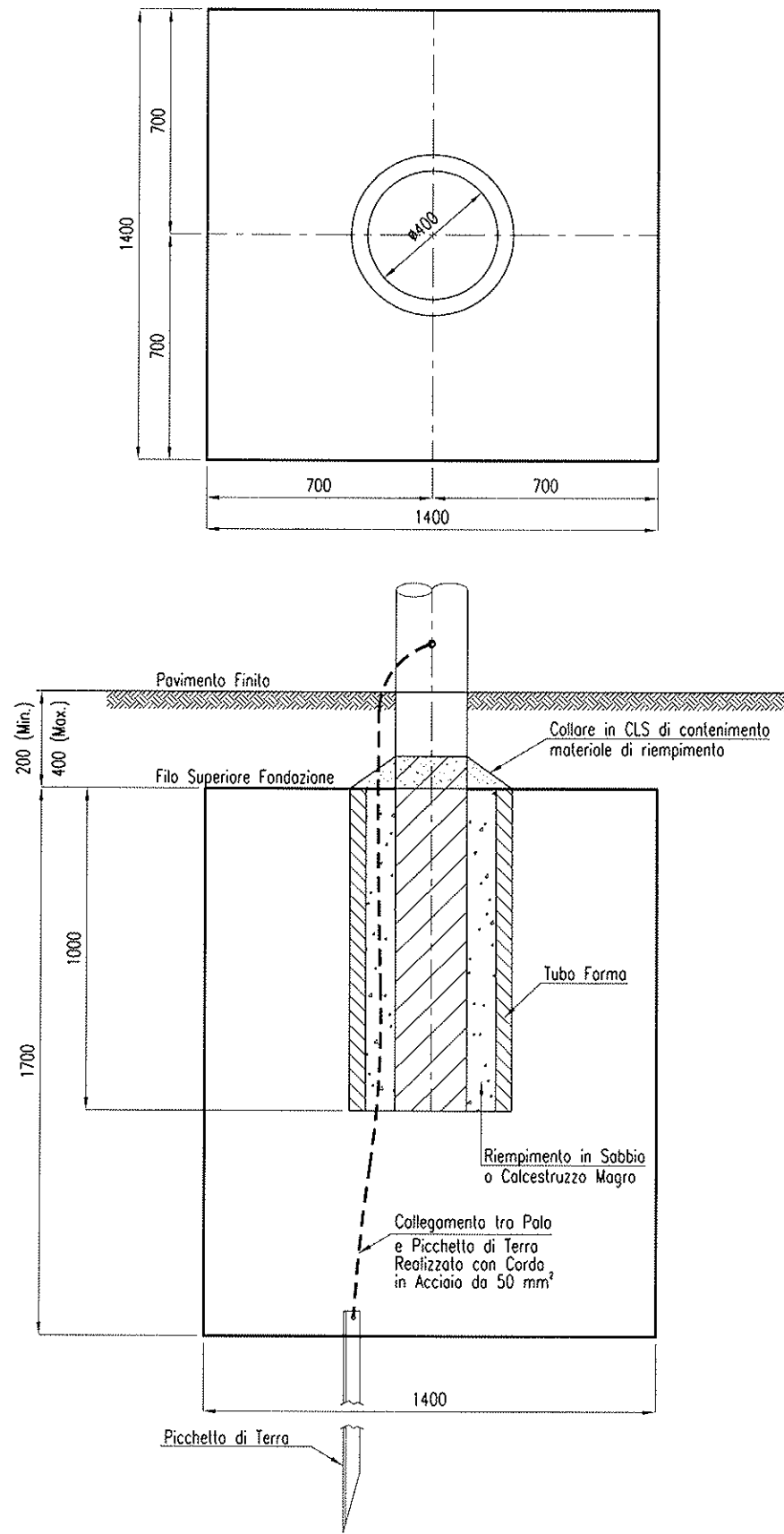
ATTACCHI FILETTATI PER M.dT.



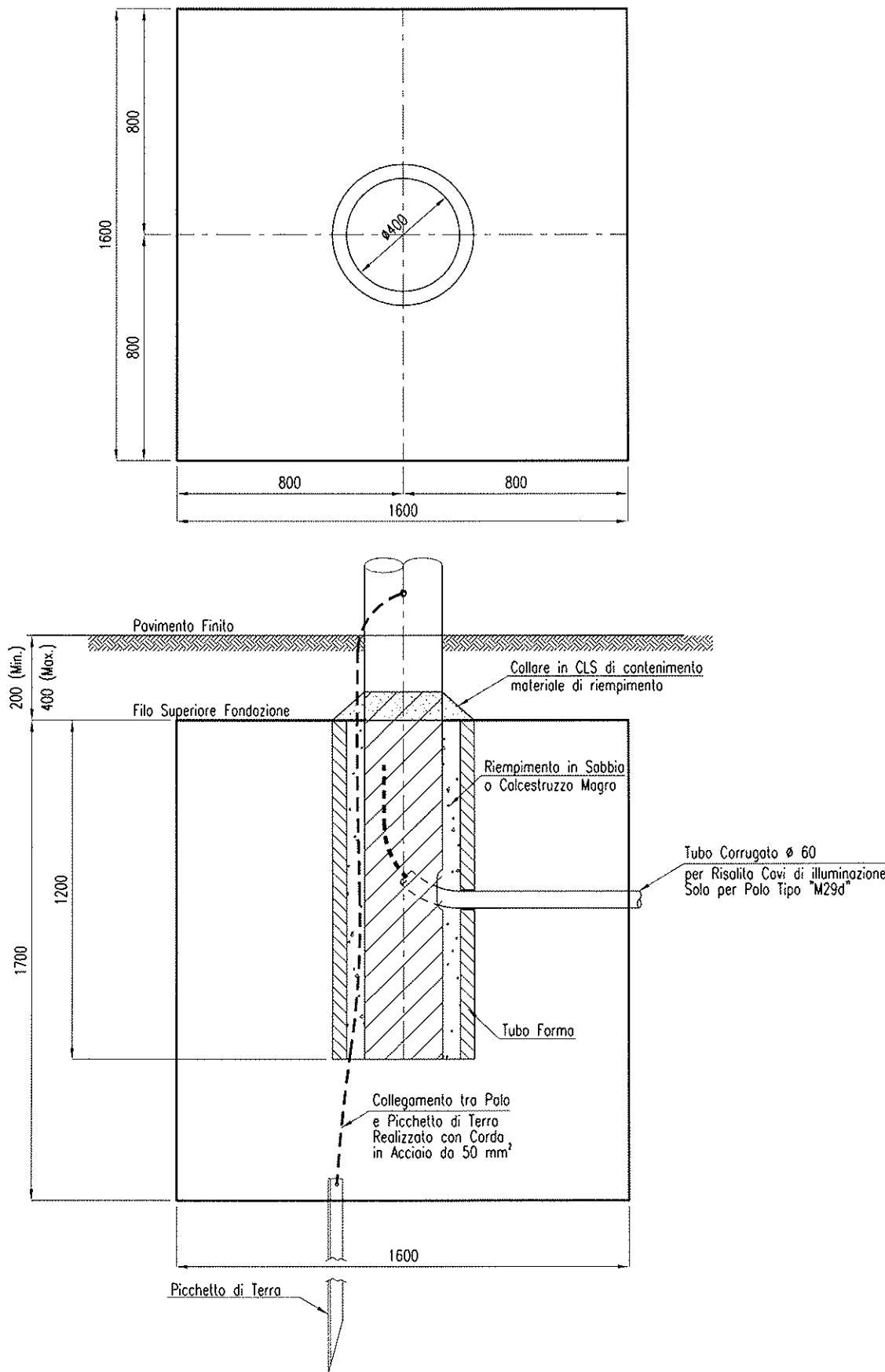
N.B.: - La zincatura a caldo dei pezzi filettati dovrà essere eseguita secondo il comma 2.1.04 delle Norme CEI 7-6 Ed. VII 1998 e cioè:

- Viti : eseguito la filettatura, si procederà alla zincatura e quindi alla centrifugazione.
- Dadi : vanno zincati e poi filettati.

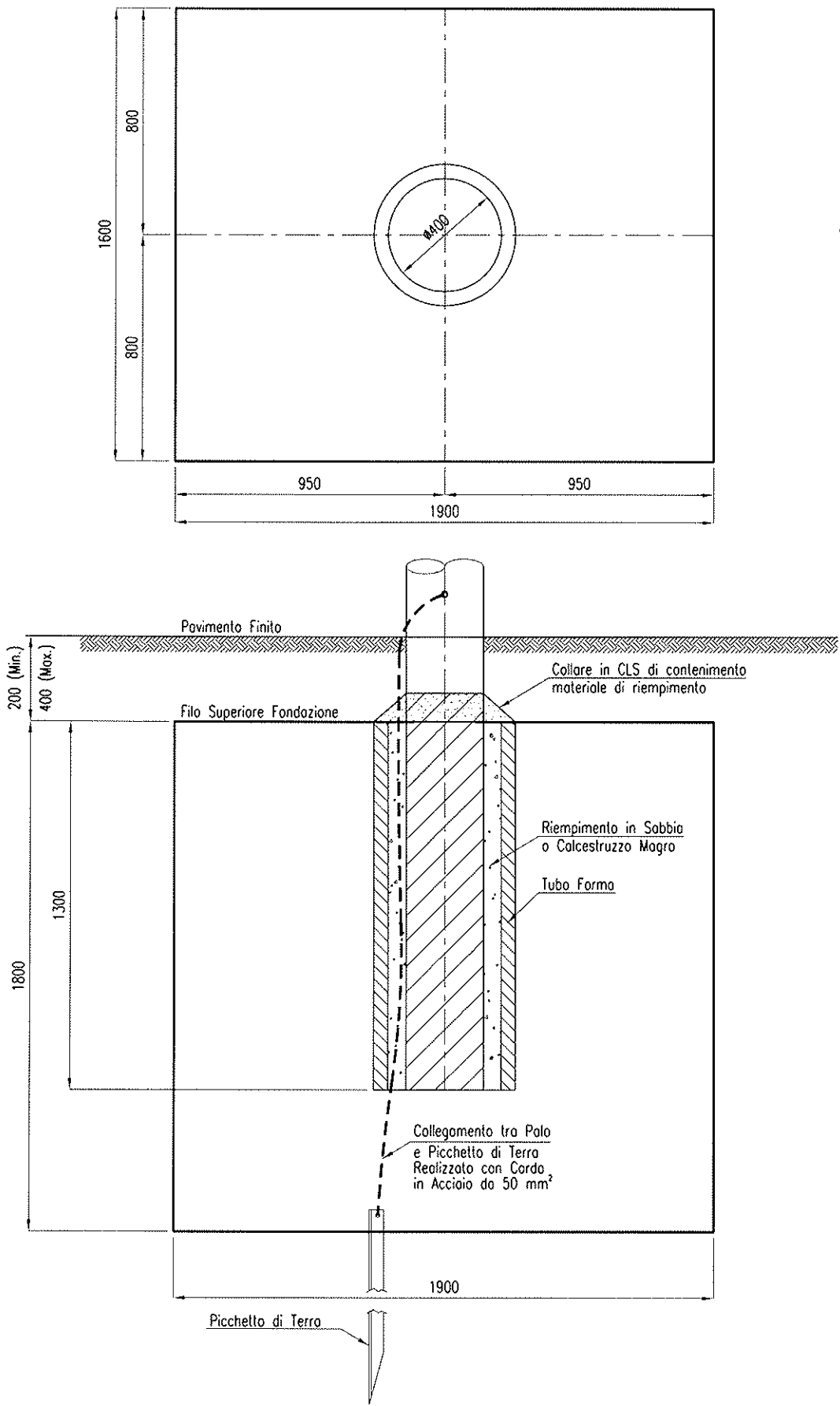
FONDAZIONE PER PALO TIPO "P28"



FONDAZIONE PER PALO TIPO "P29a"
FONDAZIONE PER PALO TIPO "P29d" (ILLUMINAZIONE)

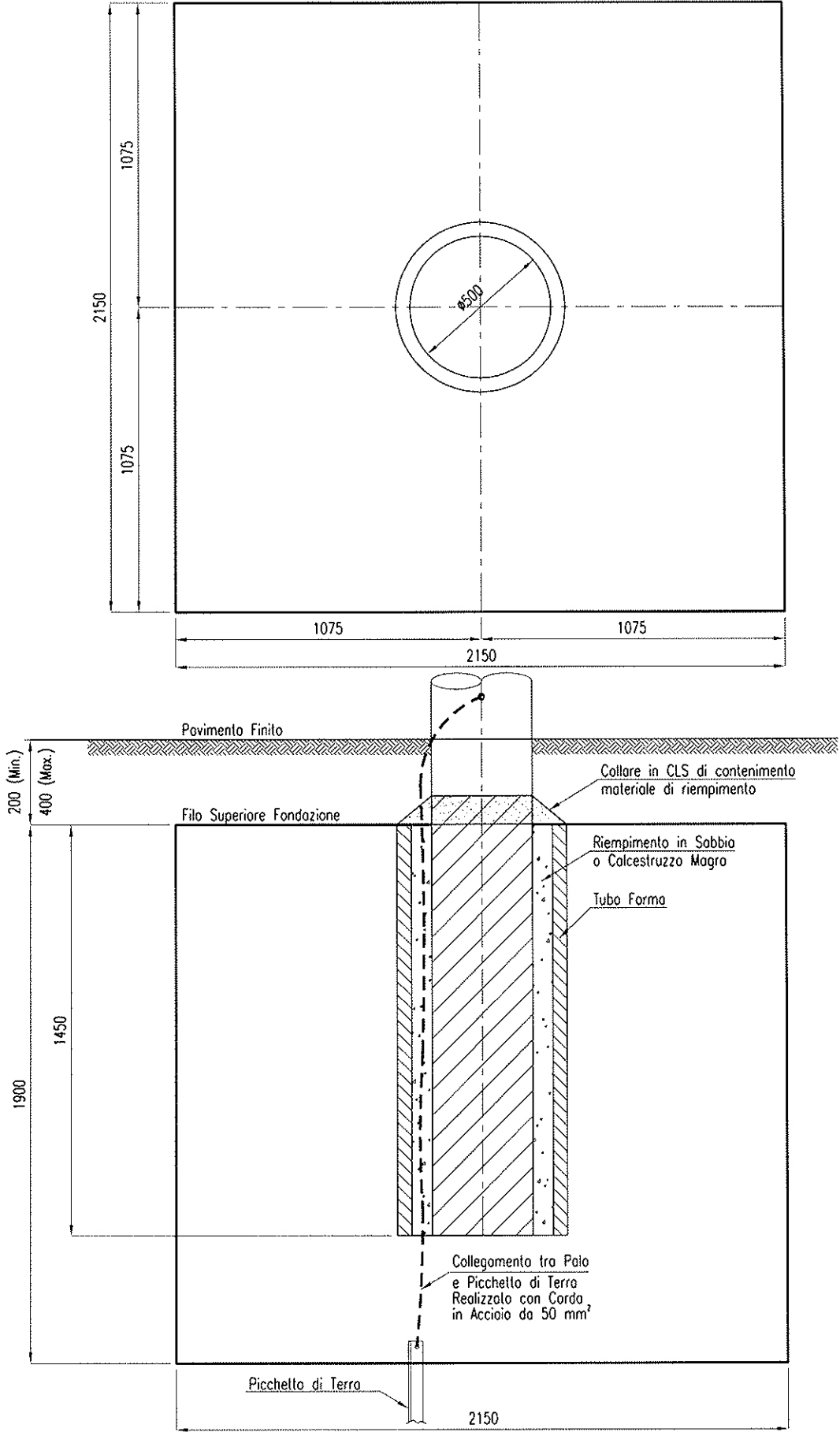


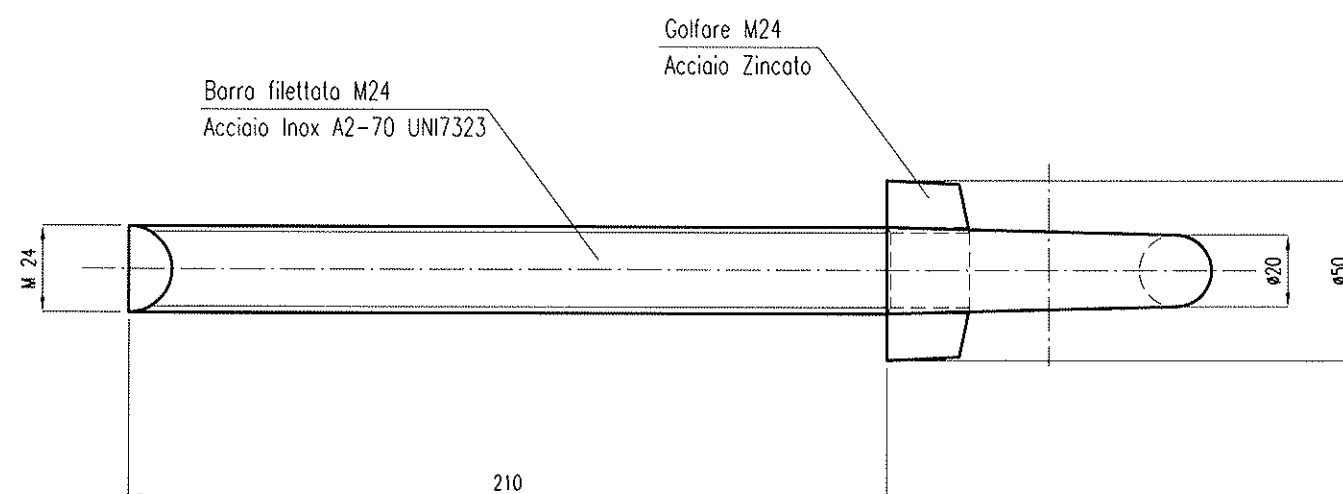
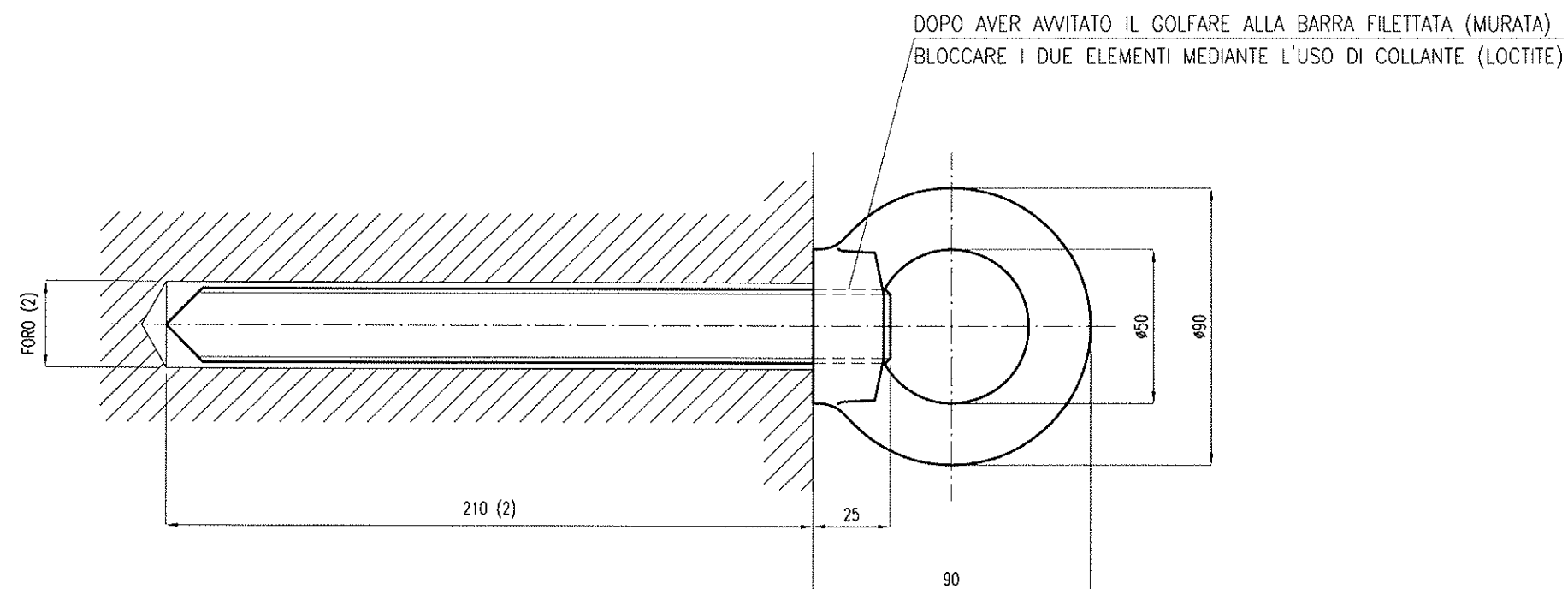
FONDAZIONE PER PALO TIPO "P30a"



Asse Strada

FONDAZIONE PER PALO TIPO "P32"





NOTE:

- 1 - La resistenza degli ancoraggi deve essere verificata in funzione alle caratteristiche del muro a cui saranno applicati.
- 2 - Il foro e la profondità di infissione della barra filettata dovrà essere dimensionata in funzione del tipo di ancorante chimico utilizzato.

IMPIANTI LINEA DI CONTATTO

DISEGNI TIPOLOGICI

PALO DI SOSPENSIONE LINEA AEREA, FONDAZIONI, GANCI A MURO E STAFFATURE SPECIALI

GANCIO A MURO

Pag. 007 di 009

SCALA

1:2

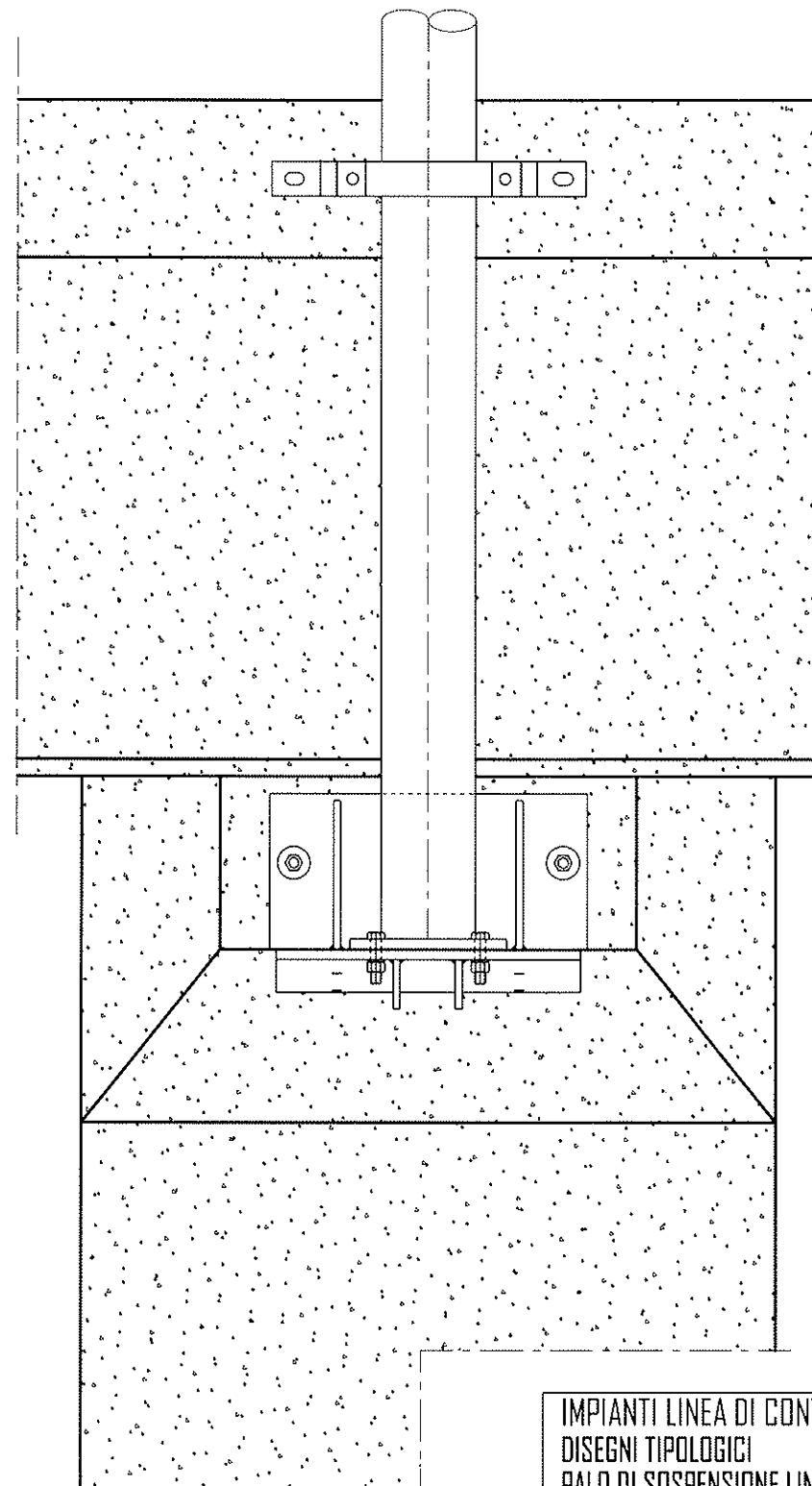
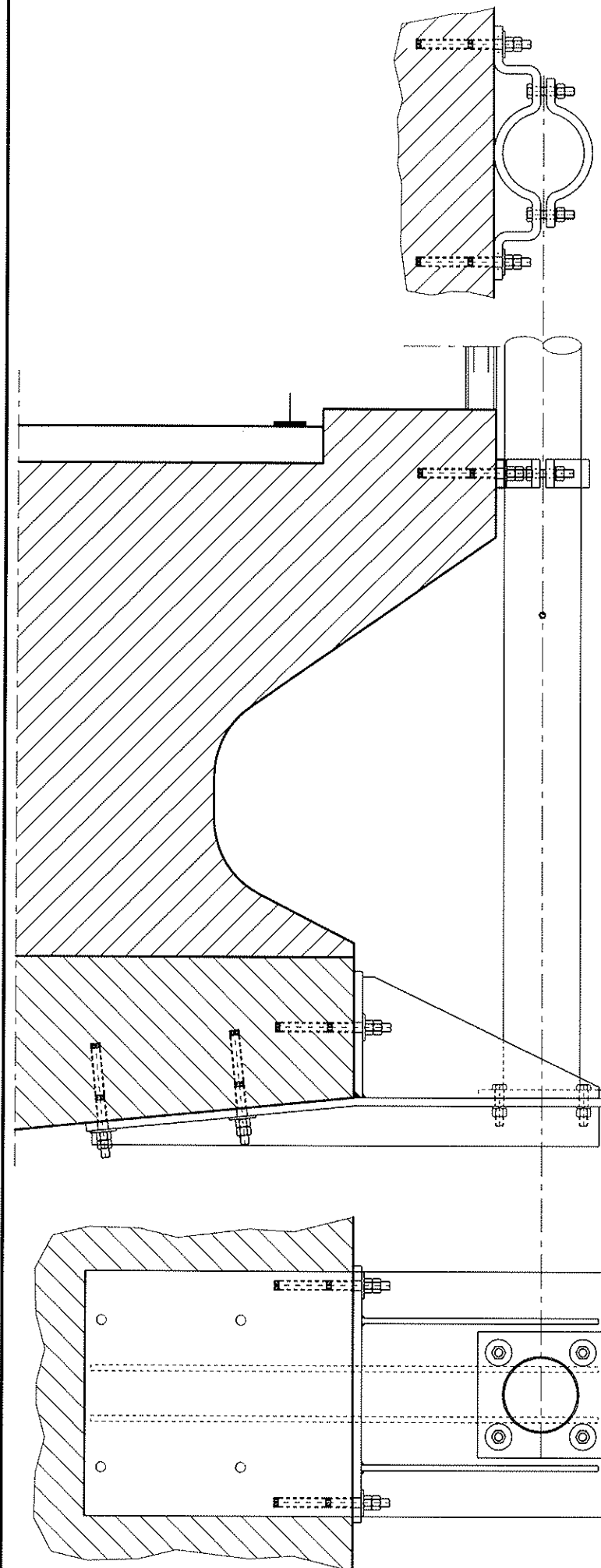
RIF. N°

PDGDIQPTOIA.dwg

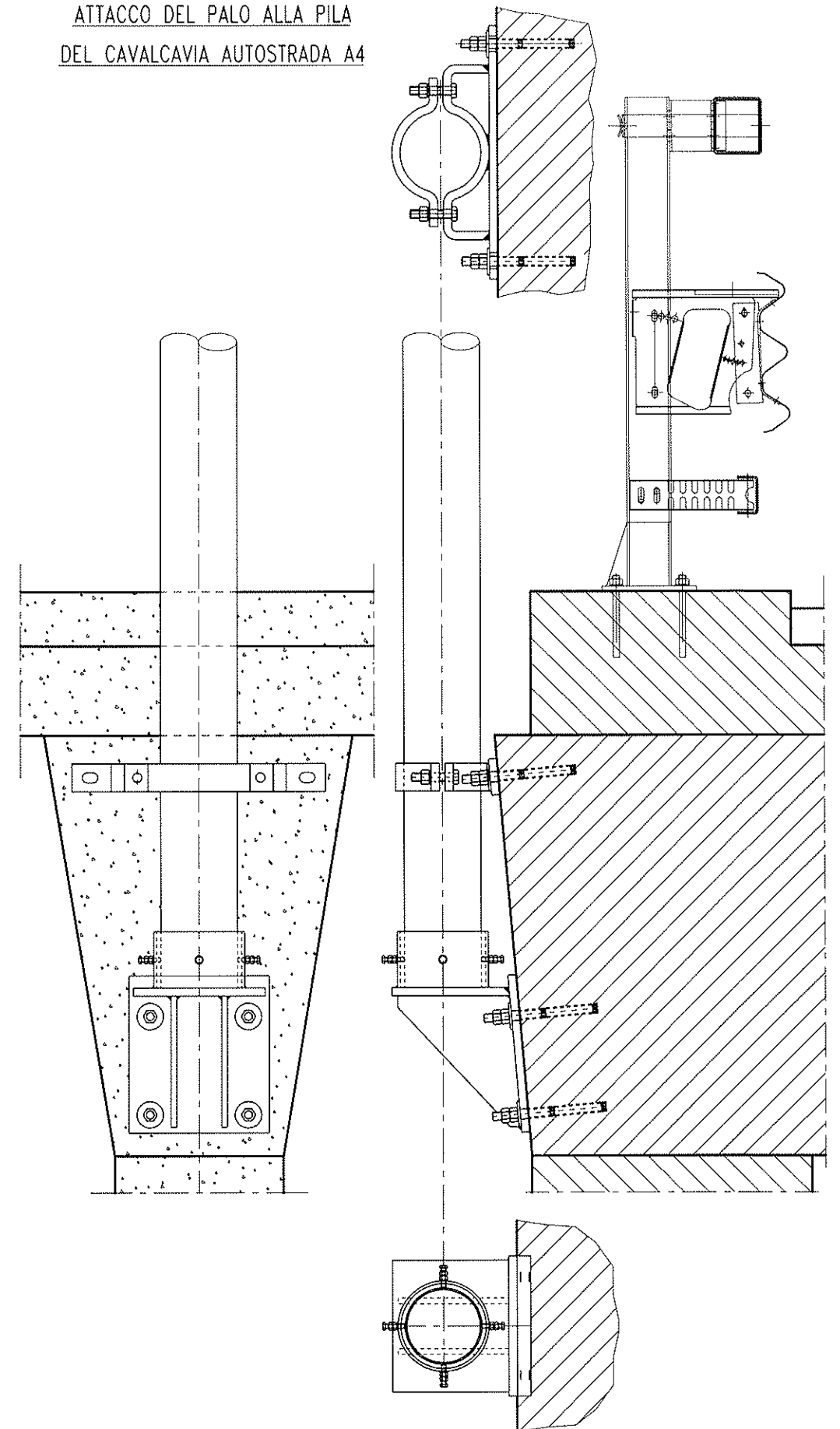
ALLEGATO N°

PD G0101 PTOIA

ATTACCO DEL PALO ALLA PILA
DEL CAVALCAVIA VIALE DEL LAVORO



ATTACCO DEL PALO ALLA PILA
DEL CAVALCAVIA AUTOSTRADA A4

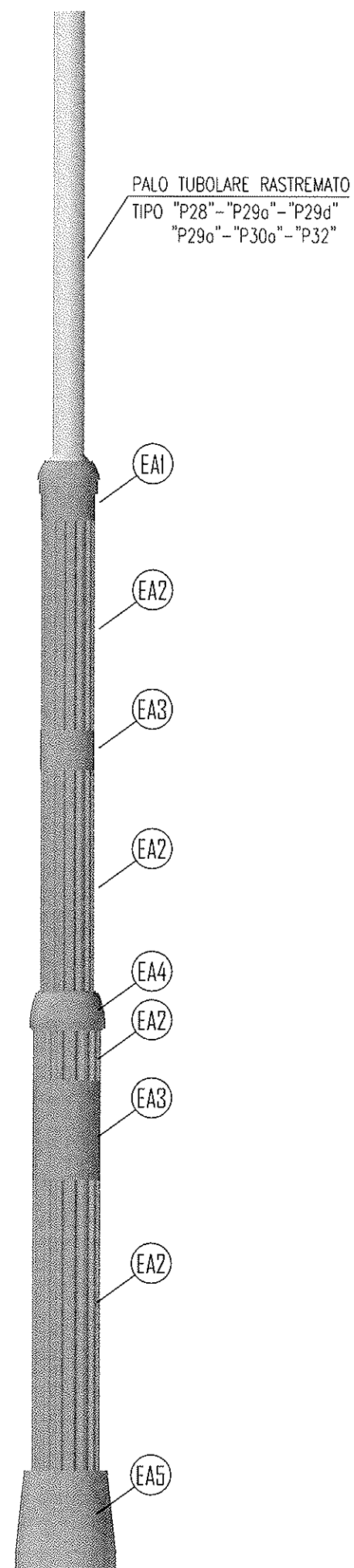


IMPIANTI LINEA DI CONTATTO
DISEGNI TIPOLOGICI
PALO DI SOSPENSIONE LINEA AEREA, FONDAZIONI, GANCI A MURO E STAFFATURE SPECIALI
STAFFATURE SPECIALI

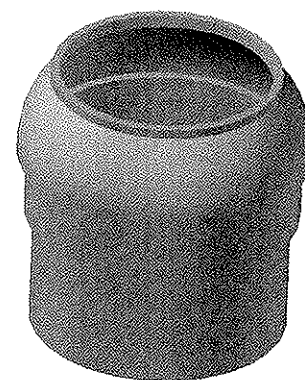
Pag. 008 di 009

SCALA 1:20
RIF. N° PBGD10IPT01A.dwg
ALLEGATO N°

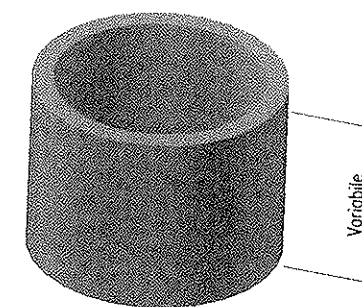
PD G0101 PT01A



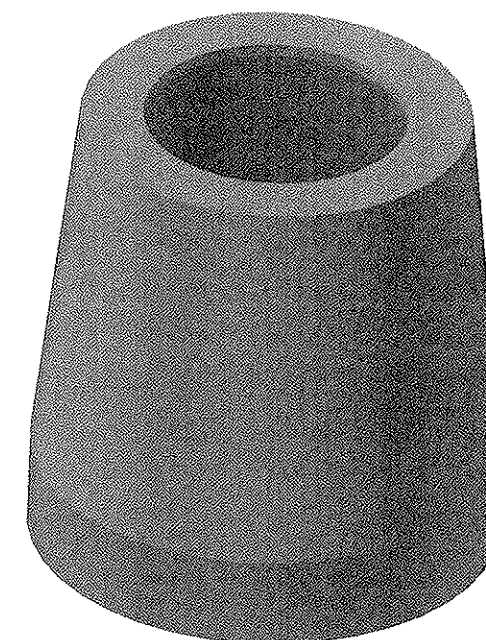
ELEMENTO ARCHITETTONICO TIPO "EA1"



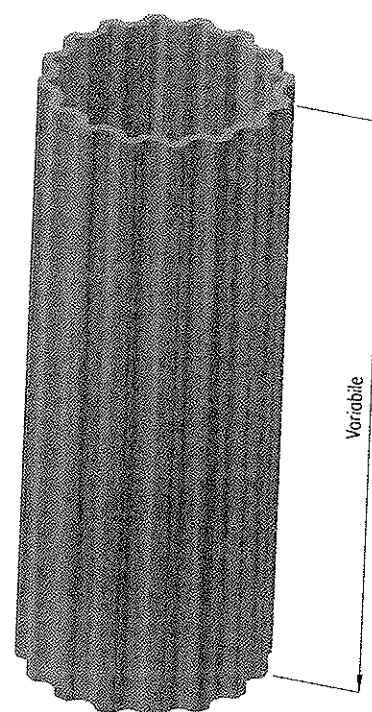
ELEMENTO ARCHITETTONICO TIPO "EA3"



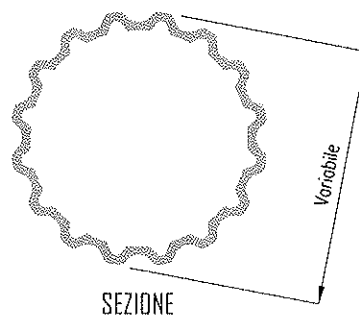
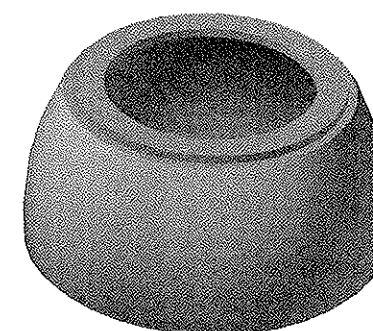
ELEMENTO ARCHITETTONICO TIPO "EA6"



ELEMENTO ARCHITETTONICO TIPO "EA2"



ELEMENTO ARCHITETTONICO TIPO "EA5"



NOTE:
1- Gli Elementi Architettonici sono costituiti da Ghisa ricavata da fusione in spessore ridotto.
2 - Il motivo Architettonico mostrato, è a solo titolo indicativo, esso potrà essere concordato con il committente.